

JetStream™ Questions fréquentes - Dépannage

[Je viens de compléter le montage de mon JetStream™, mais il ne fonctionne pas. Que faire ?](#)

[Comment est-ce que j'amorce ma pompe ?](#)

[Mon système ne fonctionne plus. Que faire ?](#)

[Mon système ne clique pas. Pourquoi ?](#)

[D'où vient, chez moi, la consommation excessive de vide ?](#)

[Pour quelle raison mes vannes anti-retour se bouchent-elles ?](#)

[Mon pistolet à gâchette a une fuite. Que faire ?](#)

[Ma consommation de désinfectant à pulvériser est excessive.](#)

[Je veux remplacer les membranes de ma pompe, mais j'y trouve quelque chose de transparent genre gel lubrifiant. Faut-il que je mette quelque chose de particulier ?](#)

[Ma question reste sans réponse. Comment se procurer d'autres informations ?](#)

- [Je viens de compléter le montage de mon JetStream™, mais il ne fonctionne pas. Que faire ?](#)
Quelques vérifications sont conseillées pour contrôler si le système a été monté correctement.
 - 1) Mettre en marche la pompe à vide et vérifier que l'alimentation en vide n'a pas de fuite, en débranchant le tuyau d'entrée (ATS/413) et y insérant le doigt pour sentir l'effet du vide.
 - 2) S'assurer que le niveau dans le réservoir à produit est suffisant et que la canalisation de prise/le filtre d'arrivée à son extrémité se trouve dans le liquide.
 - 3) S'assurer que la vanne de dérivation (ATS/425) [clique](#) comme prévu et qu'elle est propre. La [vanne-purge d'air](#) rouge pourrait être bouchée, ce qui demanderait qu'elle soit nettoyée à l'aide du fil de fer fourni.
 - 4) Vérifier que la pompe à membrane (AJS/2004) pompe effectivement. Les [vannes anti-retour](#) ATS/445 et ATS/446 peuvent être démontées au besoin pour nettoyage ou remplacement.

[Haut de page](#)

- [Comment est-ce que j'amorce ma pompe ?](#)
Lorsque les pompes quittent l'usine, elles sont amorcées. Cependant, il arrive (notamment pour les unités plus vieilles) qu'une pompe, ayant aspiré de l'air, ne pompe plus. Pour corriger, réaliser les étapes suivantes :

- 1) Au lieu du désinfectant, utiliser de l'eau et s'assurer que tous les pistolets sont ouverts.
- 2) Soulever le bidon contenant le produit/l'eau à un niveau au-dessus de l'unité d'alimentation.

Si les démarches ci-dessus ne sont pas suffisantes :

- 3) Retirer le tuyau de l'embout à la sortie de la pompe.
- 4) Réaliser l'alimentation en vide et mettre en marche la source/pompe à vide.
- 5) Relier temporairement le tuyau à vide à la sortie de la pompe, jusqu'à ce que l'eau soit aspirée à travers la pompe.
- 6) Dès que l'eau a passé la pompe, celle-ci devrait continuer à pomper. Retirer le tuyau à vide et remettre en place le tuyau à produit à pulvériser sur la sortie de la pompe.

Une pompe aspirant de l'air est un indice d'une fuite au niveau d'une vanne côté entrée ou sortie.

[Haut de page](#)

- Mon système ne fonctionne plus. Que faire ?

Quelques vérifications sont conseillées pour aider à trouver la perturbation.

- 1) S'assurer que le niveau dans le réservoir à produit est suffisant et que la canalisation de prise/le filtre d'arrivée à son extrémité se trouve dans le liquide.
- 2) Contrôler si le filtre d'arrivée s'est bouché ou déplacé. Pour le nettoyer, on peut le retirer, et il est disponible en pièce, au cas d'un remplacement, sous forme de lot de 2 filtres seuls (ATS/419) ou de filtre avec tuyau raccordé (ATS/412). Si des souillures pénètrent dans le système parce qu'aucun filtre n'est utilisé, elles bouchent la pompe ou les pistolets tôt ou tard.



- 3) Vérifier que la buse de pulvérisation du pistolet ne s'est pas bouchée. La plupart de nos buses peuvent être démontées pour les nettoyer.
- 4) S'assurer que le produit utilisé est le bon. Le JetStream™ et le JetStream™ Viton ne sont adaptés ni à l'hypochlorite de sodium ni à l'acide peracétique. Le dioxyde de chlore et l'acide lactique demandent le JetStream™ Viton. Un kit de conversion avec des membranes en Viton (AJS/2023-V) est disponible.



- 5) S'assurer que la vanne de dérivation (ATS/425) [clique](#) comme prévu et qu'elle est propre. La [vanne-purge d'air](#) rouge pourrait être bouchée, ce qui demanderait qu'elle soit nettoyée à l'aide du fil de fer fourni.
- 6) Mettre en marche la pompe à vide et vérifier que l'alimentation en vide n'a pas de fuite, en débranchant le tuyau d'entrée et y insérant le doigt pour sentir l'effet du vide.

[Haut de page](#)

- Mon système ne clique pas. Pourquoi ?

Le cliquetis régulier vient du mouvement d'une glissière de coupure dans la vanne de dérivation (ATS/425) et présente une fréquence de 30 à 33 instances par minute. C'est pourquoi l'absence du cliquetis signale généralement une perturbation de la vanne de dérivation. À cet égard, un kit d'entretien (ATS/448) et des pièces diverses sont disponibles.

Le filtre fibreux peut se boucher, réduisant alors l'efficacité du fonctionnement. De nouveaux filtres sont disponibles (ATS/444) pour remplacement, et nous conseillons de le faire toutes les 1000 heures.

La garniture de purge rouge (ATS/447) présente quelques petites ouvertures pour restriction du débit (avec joints toriques) qui risquent de se boucher. Le mince fil de fer enroulé autour d'elle peut servir alors pour éliminer les souillures en le poussant à travers les ouvertures. Lors de la remise en place de la garniture de purge dans la vanne de dérivation, s'assurer que les joints toriques continuent à présenter la position correcte, faute de quoi l'étanchéité souffrirait et des fuites de vide se déclareraient au niveau de l'unité d'alimentation.

[Haut de page](#)

- D'où vient, chez moi, la consommation excessive de vide ?
Elle peut être le fait d'une membrane fissurée dans la vanne de dérivation. Il est conseillé de vérifier que la garniture de purge d'air est insérée complètement et correctement. S'assurer que les joints toriques des deux côtés de la garniture ne sont pas tordus, endommagés ou absents, car cela provoquerait des fuites de vide. La garniture de purge d'air est disponible en pièce, réf. ATS/447.

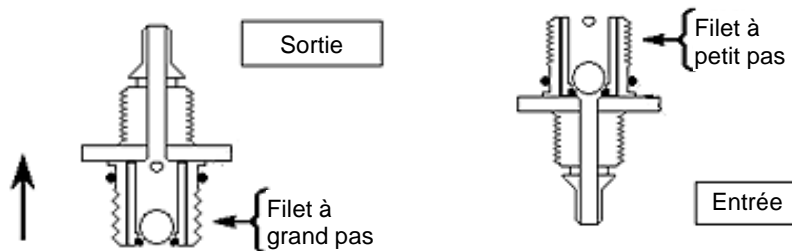


Si les démarches ci-dessus ne corrigent pas la perturbation, démonter la membrane prudemment et contrôler si elle présente des indices de fatigue ou de petites ponctions. La garniture est disponible tant en tant que pièce seule (ATS/443) que dans le kit d'entretien de la vanne de dérivation (ATS/448). Lors de la (re-) mise en place d'une membrane démontée ou neuve en remplacement, s'assurer du bon alignement des ouvertures pour que le vide soit appliqué.



[Haut de page](#)

- Pour quelle raison mes vannes anti-retour se bouchent-elles ?
À l'intérieur des vannes anti-retour, on trouve une petite bille en verre qui monte et descend dans le débit de produit à pulvériser passant par la pompe. Elle peut être coincée ou bloquée si aucun filtre d'arrivée n'est utilisé sur la ligne de prise de produit ou que du produit ait durci dans la pompe.



Pour corriger des perturbations survenues, on peut démonter (à l'aide de l'AmbiSpanner™) les vannes anti-retour pour les nettoyer et contrôler. Il est conseillé de réchauffer le tuyau avant de le retirer de l'embout et le remplacement, afin d'éviter des dégradations. Ensuite, rincer simplement les vannes à l'eau claire et vérifier que la bille à l'intérieur se déplace librement et que les joints toriques (les points noirs sur les dessins) sont montés correctement. S'assurer aussi que les bonnes vannes sont utilisées : celle à l'entrée et celle à la sortie ne sont PAS interchangeables. La vanne pour la sortie doit se trouver du côté de la pompe marqué par une flèche. Des vannes de remplacement sont disponibles sous les réf. ATS/445 et ATS/446.

[Haut de page](#)

- Mon pistolet à gâchette a une fuite. Que faire ?

Un pistolet à gâchette peut se boucher, notamment en l'absence d'un filtre d'arrivée sur la ligne de prise. S'il se bouche, il ne fonctionne plus du tout ou présente une fuite parce que la vanne-pilote est constamment ouverte. Pour le nettoyer, il faut d'abord mettre le boîtier hors tension et dépressuriser les pistolets, avant de desserrer prudemment (avec l'AmbiSpanner™) la vanne-pilote à l'extrémité du pistolet. Faire attention à ne perdre ni le joint torique ni le ressort ni la vanne-pilote elle-même. À l'aide d'eau claire, rincer l'intérieur du pistolet et laver aussi la vanne-pilote. Ensuite, remonter le tout à l'aide de l'AmbiSpanner™. La rainure dans le bouchon fileté sera alignée sur le pistolet dans le sens longitudinal.

Si une des pièces s'est dégradée ou perdue, elle peut être remplacée dans le kit d'entretien pour la vanne de déclenchement, disponible de couleur bleue, jaune, verte (ATS/405, ATS/405-Y, ATS/405-G) pour s'adapter à celle du pistolet applicateur.



[Haut de page](#)

- Ma consommation de désinfectant à pulvériser est excessive.

La quantité de produit consommé, pour la majeure partie, dépend de la durée du coup de pulvérisation dirigé vers les trayons de la vache et du soin qu'on prend à les couvrir tous. En général, la consommation dépasse celle du trempage, mais peut être limitée si, lors de l'opération, on observe un mouvement circulaire du pistolet sous les trayons pour couvrir toutes leurs surfaces. Ce mouvement devrait être, en moyenne, de 1 sec, ce qui signifie une consommation de l'ordre de 15 ml par vache, en fonction du produit à pulvériser utilisé.

[Haut de page](#)

- Je veux remplacer les membranes de ma pompe, mais j'y trouve quelque chose de transparent genre gel lubrifiant. Faut-il que je mette quelque chose de particulier ?

À l'exception de Silicone Grease (produit lubrifiant silicone), des lubrifiants siliconés sont utilisés lors de la fabrication pour faciliter l'assemblage. Le produit Silicone Grease est utilisé en général sur les composants prévus pour un mouvement du type piston.

[Haut de page](#)

- Ma question reste sans réponse. Comment se procurer d'autres informations ?

Pour plus d'informations techniques, n'hésitez pas à solliciter Ambic par courriel ou appel :

tech@ambic.co.uk

+44 (0) 1993 776555

[Haut de page](#)