

JetStream™ Preguntas frecuentes - Solución de problemas

[He instalado un nuevo JetStream™ y no funciona, ¿qué debo hacer?](#)

[¿Cómo cebar la bomba?](#)

[Mi unidad ha dejado de funcionar - ¿qué debo hacer?](#)

[Mi unidad no hace clic - ¿qué sucede?](#)

[¿Por qué estoy consumiendo exceso de vacío?](#)

[¿Por qué se han bloqueado las válvulas de no retorno?](#)

[Mi pistola con gatillo está filtrando - ¿Qué puedo hacer?](#)

[Mi consumo de producto químico es demasiado alto.](#)

[Quiero reemplazar los diafragmas en la bomba, pero aparentemente tienen un gel lubricante claro sobre ellos - ¿Necesito usar algo especial?](#)

[Mi pregunta no ha sido respondida - ¿Cómo puedo obtener más información?](#)

- [Acabo de instalar un JetStream™ nuevo y no funciona, ¿qué debo hacer?](#)

Le recomendamos que realice una serie de comprobaciones para asegurarse de que la unidad ha sido instalada correctamente.

- 1) Con la bomba de vacío encendida, verifique que la línea de vacío está hermética y el vacío está llegando a la unidad sacando el tubo de suministro (ATS/413) y probando con el dedo.
- 2) Asegúrese de que el envase del producto químico se ha llenado y que el filtro de aspiración y la tubería están totalmente asentadas en el líquido.
- 3) Asegúrese de que la válvula direccional (ATS/425) está [haciendo clic](#) correctamente y está limpia. La válvula de purga de color rojo puede estar obstruida y requiere limpieza usando el alambre suministrado.
- 4) Verificar la bomba de diafragma(AJS/2004) para asegurarse de que está bombeando. Las [válvulas de no retorno](#) ATS/445 y ATS/446 pueden desmontarse para su limpieza o sustitución si es necesario.

[Top](#)

- [¿Cómo cebar la bomba?](#)

Todas las unidades de la bomba son cebadas antes de salir de la fábrica. Sin embargo, algunas veces (especialmente con unidades antiguas) la bomba periódicamente va perdiendo el cebado y consecuentemente no bombea. Esto se puede corregir mediante el siguiente procedimiento.

- 1) Utilice agua en lugar del líquido de aspersión para los pezones y asegúrese de que las pistolas de aspersión están abiertas.
- 2) Elevar el contenedor de líquido, de forma que esté a nivel o por encima de la unidad de aspersión.

Si esto no funciona.

- 3) Desconecte el tubo de la línea de salida.
- 4) Conecte la unidad a una fuente de vacío y enciéndala.
- 5) Tome un tubo independiente de una fuente de vacío y empújelo temporalmente hacia la boquilla de salida de la unidad hasta que pueda ver que pasa agua por la bomba.
- 6) Una vez que el agua ha pasado a través de la bomba, ésta debería continuar bombeando. Desconecte el vacío y vuelva a conectar la línea de salida de líquido.

Si la bomba se desceba ello podría indicar una falla en las válvulas de entrada y salida.

[Top](#)

- Mi unidad ha dejado de funcionar - ¿qué debo hacer?

Le recomendamos que realice una serie de verificaciones para encontrar la falla.

- 1) Asegúrese de que el envase del producto químico se ha llenado y que el filtro de aspiración y la tubería están totalmente asentados en el líquido.
- 2) Compruebe que el filtro de admisión no esté obstruido o no se ha caído. Lo puede desarmar para limpiarlo. Existen repuestos del filtro de admisión, ya sea como paquete de 2 unidades (ATS/419) o completo con tubería flexible (ATS/412). Si el sistema está succionando suciedad porque no está usando un filtro, es probable que la bomba o las pistolas se obstruyan.



- 3) Compruebe que la boquilla de la pistola no está obstruida. La mayoría de nuestras boquillas se pueden desmontar para su limpieza.
- 4) Asegúrese de que está utilizando un producto químico adecuado. Los sistemas JetStream™ y Viton JetStream™ no son adecuados para usar con hipoclorito de sodio o con ácido peracético. Se necesita el Viton JetStream™ para el dióxido de cloro o el ácido láctico. Se ofrece un equipo de conversión con diafragmas de Vitón (AJS/2023-V).



- 5) Asegúrese de que la válvula direccional (ATS/425) está [haciendo clic](#) correctamente y está limpia. La válvula de purga de color rojo puede estar obstruida y requerir limpieza usando el alambre suministrado.
- 6) Con la bomba de vacío encendida, verifique que el enlace de vacío está hermético y el vacío está llegando a la unidad sacando el tubo de suministro y probando con el dedo.

[Top](#)

- Mi unidad no hace clic - ¿qué sucede?

El sonido es producido por el movimiento de la válvula de corredera de la válvula direccional (ATS/425) a una velocidad de 30-33 pulsaciones por minuto. Por lo tanto, si la unidad deja de hacer clic, es probable que exista un problema con la válvula direccional. Proporcionamos un equipo de servicio (ATS/448) y un número de piezas de repuesto.

El filtro de fibra se puede ensuciar reduciendo la eficacia del producto, pero puede ser sustituido con filtros (ATS/444) nuevos. Recomendamos hacerlo al menos cada 1000 horas.

El pieza de inserción de color rojo de purga (ATS/447) contiene unos orificios pequeños de restricción (con juntas tóricas) que se pueden obstruir. El delgado alambre envuelto alrededor de la inserción de purga se puede utilizar para introducir a través de estos orificios y eliminar cualquier suciedad incrustada. Asegúrese de que cuando coloque la inserción de purga de vuelta en la válvula direccional, que las juntas tóricas estén todavía correctamente asentadas, de lo contrario la unidad no sellará correctamente y se producirán fugas de vacío.

[Top](#)

- ¿Por qué estoy consumiendo exceso de vacío?

Esto puede ser causado por una falla del diafragma de la válvula direccional. Le recomendamos que en primer lugar, se asegure de que la inserción de purga está bien y completamente insertada. Asegúrese de que las juntas tóricas en ambos lados de la inserción de purga no están deformadas, dañadas o faltantes, ya que esto puede provocar fugas de vacío. La inserción de purga puede ser sustituida - producto código ATS/447.



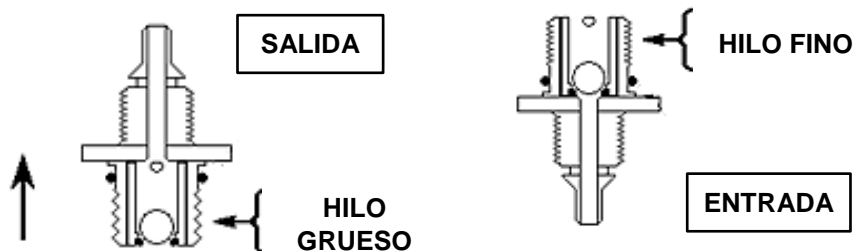
Si esto no resuelve el problema, quite el diafragma e inspeccione cuidadosamente para buscar signos de daño o pequeños pinchazos. Los conjuntos de diafragma de repuesto se pueden adquirir por separado (ATS/443) o como parte del equipo de servicio de la válvula direccional (ATS/448). Cuando ponga el conjunto del diafragma de vuelta, o lo reemplace, asegúrese que usted alinee los orificios adecuadamente para obtener el vacío.



[Top](#)

- ¿Por qué se han bloqueado las válvulas de no retorno?

Las válvulas de no retorno contienen una pequeña bola de cristal que se mueve hacia arriba y hacia abajo con el flujo del producto químico que pasa a través de la bomba. Si no se están usando filtros de admisión, o un producto químico se ha secado en el interior de la bomba, entonces es posible que los filtros se obstruyan.



Si hay un problema, las válvulas de no retorno se pueden sacar para su revisión y limpieza (usando un AmbiSpanner™). Recomendamos calentar la tubería antes de desconectarla de la boquilla y antes de proceder a su sustitución, de modo de no producir daño. Simplemente enjuague las válvulas de no retorno con agua fresca y asegúrese de que la bola se mueva libremente y que las juntas tóricas (marcadas con puntos negros en los dibujos de arriba) están en su lugar. Asegúrese de que se están usando las válvulas correctas puesto que las válvulas de entrada y salida NO son intercambiables. Las válvulas de salida deben estar situadas en el lado de la cabeza de la bomba con la flecha. Las válvulas de repuesto están disponibles con los códigos de producto ATS/445 y ATS/446.

[Top](#)

- Mi pistola con gatillo está filtrando - ¿qué puedo hacer?

Las pistolas con gatillo se pueden obstruir, especialmente si no se está usando un filtro de admisión. Cuando se bloquea deja de funcionar por completo o comienza a filtrar debido a que la válvula de control se mantiene abierta. Para desobstruirla, le recomendamos que desconecte la unidad del suministro de vacío, despresurice los aplicadores y retire la válvula de control en la parte posterior de la pistola con cuidado (usando el AmbiSpanner™). Asegúrese de no perder la junta tórica, el resorte o la válvula de control. Lave la pistola con agua limpia y también limpie la válvula de control, antes de colocarla nuevamente utilizando el AmbiSpanner™. La ranura del tapón roscado debe alinearse con la longitud de la lanza.

Si alguna de las partes se ha perdido o dañado, puede ser sustituida por un equipo de servicio de la válvula de disparo - Disponible en azul, verde o amarillo para coincidir con la lanza (ATS/405, ATS/405-Y, ATS/405-G).



[Top](#)

- Mi consumo de producto químico es demasiado alto.

El nivel de consumo de producto químico depende en gran medida del tiempo tomado para la aspersión de los pezones y de la atención al detalle que se presta cuando se pulveriza. El consumo generalmente será mayor que para el dipping, pero se puede minimizar realizando un movimiento circular al pulverizar para asegurarse de cubrir todas las superficies de los pezones. En promedio, esto sólo debería durar aproximadamente 1 segundo y, dependiendo del producto químico utilizado, el consumo debería ser de alrededor de 15ml por vaca.

[Top](#)

- Quiero reemplazar los diafragmas en la bomba, pero aparentemente tienen un gel lubricante claro sobre ellos - ¿Necesito usar algo especial?

Con la excepción de la grasa de silicona, la lubricación con silicona se usa para facilitar el montaje cuando se arma. La grasa de silicona se utiliza normalmente como lubricante en las piezas de vaivén de la bomba.

[Top](#)

- Mi pregunta no ha sido respondida - ¿Cómo puedo obtener más información?

Para más información técnica, póngase en contacto con Ambic, ya sea por correo electrónico o por teléfono:

tech@ambic.co.uk

Tel: +44 (0) 1993 776555

[Top](#)